

[] | {app-image}

## Changelog BETA-Test

## Inhaltsverzeichnis

<b>Grundlegende Änderungen am FENECON Online-Monitoring — Bereich E-Mobility</b>	<b>2</b>
Aus Flat-Widgets werden Chips .....	2
Mobile Ansicht .....	2
Desktop-Ansicht .....	3
Hauptfenster — Ladestation .....	4
Weitere Chips der Ladestation .....	7
<b>Video zum BETA-Test</b>	<b>9</b>
Beta-Test & Next-Level E-Auto laden .....	9
<b>16.06.2026 — Optimierung der FEMS App Netzdienliche Beladung</b>	<b>10</b>
<b>Migration von Widgets</b>	<b>10</b>
Wetter-Widget im Cockpit .....	10
Peak Shaving — Symmetrisch und Asymmetrisch .....	10
Relaissteuerung .....	10
<b>12.05.2026 — Migration: System-Chips</b>	<b>11</b>
Dynamische Stromtarife: Energy Scheduler v2 .....	11
<b>28.04.2026 — Migration: Neue Chips in der Baum-Navigation</b>	<b>12</b>
Dynamischer Stromtarif .....	12
Netzdienliche Beladung .....	13
Manuelle Be-/Entladung .....	15
<b>14.04.2026 — Erzeugungs-Chip: Prognose</b>	<b>15</b>
Migration der Widgets "myPV" und "ASKOMA" .....	16
<b>31.03.2026 — Implementierung: MENNEKES Ladepunkt</b>	<b>16</b>
Zeitplan: Wöchentliche Wiederholung .....	17
Migration des Widgets FEMS App Wärmepumpe .....	17
<b>24.03.2026 — Chip: Erzeugung</b>	<b>18</b>
<b>23.03.2026 — Verbesserung des Fahrplans</b>	<b>18</b>
<b>03.03.2026 — Desktop: Chips als Menübaum</b>	<b>19</b>
Anzeige — Beladeleistung in Watt .....	20
<b>24.02.2026 — Bugfixes</b>	<b>20</b>
<b>17.02.2026 — Implementierung KEBA P30</b>	<b>20</b>
<b>03.02.2026 — App Center Fahrzeuge — Generisches Fahrzeug</b>	<b>21</b>
Chip: App Center Fahrzeuge .....	21
<b>27.01.2026 — Implementierung Hardy Barth cPμ2 Ladestation</b>	<b>22</b>
Neuer Chip: Hilfe .....	22

<b>16.12.2025 — Umschalten von FEMS App AC-Ladestation auf BETA</b>	<b>23</b>
Neue Chips: Zeitplan und Lademodus .....	23
Neuer Lademodus: Minimal-Beladung mit PV-Überschuss .....	23
<b>01.12.2025 — Phasenumschaltung</b>	<b>24</b>

## Grundlegende Änderungen am FENECON Online-Monitoring — Bereich E-Mobility

Sehr geehrte Kundin,  
Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank für Ihr Interesse zur Teilnahme an unserem BETA-Test.

Die folgende Anleitung erklärt die grundlegenden Änderungen am FENECON Online-Monitoring.

Weiter unten auf dieser Seite erhalten Sie ein Changelog, das in regelmäßigen Abständen die neu hinzugekommenen Features erläutert.

### Aus Flat-Widgets werden Chips

- Hierbei werden Flat-Widgets durch Chips ersetzt, die antippbar bzw. klickbar sind, um eine Menü-Struktur herzustellen.
- Das Hauptfenster auf Ihrem Bildschirm zeigt dabei jeweils den Inhalt des ausgewählten Chips an.
- Neben dem Einsehen relevanter Informationen zu Ihrem System können im Hauptfenster auch Einstellungen vorgenommen werden.
- Je nach gewähltem Chip erhalten Sie neue Chips, bis Sie am Endpunkt des Menüs bzw. Menü-Zweigs angelangt sind.
- Über ein Breadcrumb-Menü navigieren Sie wieder zurück, entweder schrittweise oder direkt zum Start Ihres FENECON Online-Monitoring (Haus-Symbol).



Um die Nutzerfreundlichkeit unserer Anwendungen zu erhöhen, verfolgen wir den "Mobile-First"-Ansatz bei der Entwicklung.

- Die Benutzeroberfläche entspricht aktuell nicht der finalen Version, sondern befindet sich noch in der Entwicklung. Daher kann es zu Änderungen in der Anordnung der Chips und im generellen Design kommen.

### Mobile Ansicht

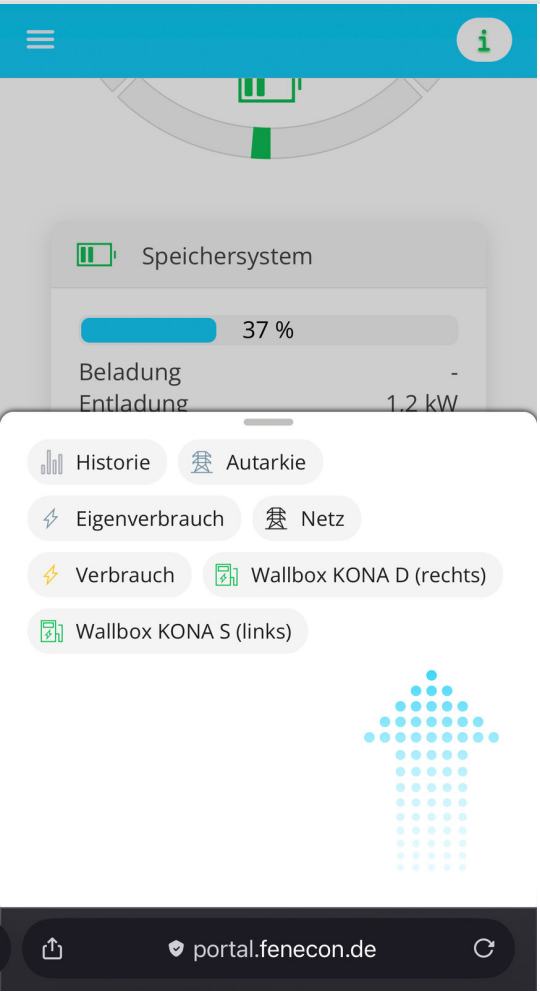
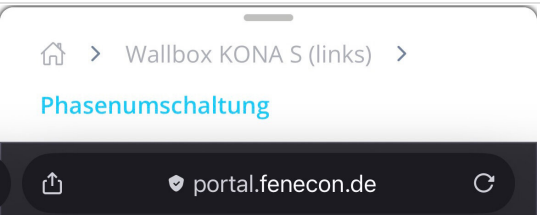
Mobile Ansicht	Erklärung
	<p>Durch Wischen (<i>Swipen</i>) von unten nach oben öffnet sich das Chip-Hauptmenü.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hier werden die Standard-Chips <i>Historie</i>, <i>Autarkie</i>, <i>Eigenverbrauch</i>, <i>Netz</i> und <i>Verbrauch</i> angezeigt, sowie</li> <li>• spezifische Chips für jede FEMS App, in diesem Fall: zwei KEBA-P40-Wallboxen.</li> </ul>
	<p>Zurück navigieren Sie über die Breadcrumbs, die im oberen Bereich des Chip-Menüs angezeigt werden.</p>

Table 1. Mobile Ansicht

## Desktop-Ansicht

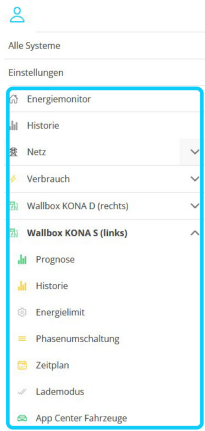

Desktop-Ansicht	Erklärung
	Die Chips befinden sich im Seitenmenü in einer Baum-Navigation
	Die Breadcrumbs befinden sich im oberen Bereich Ihres Bildschirms.

Table 2. Desktop-Ansicht

## Hauptfenster — Ladestation

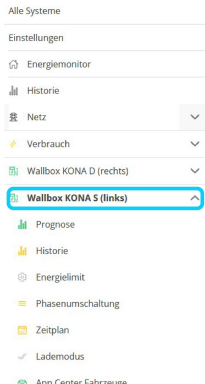
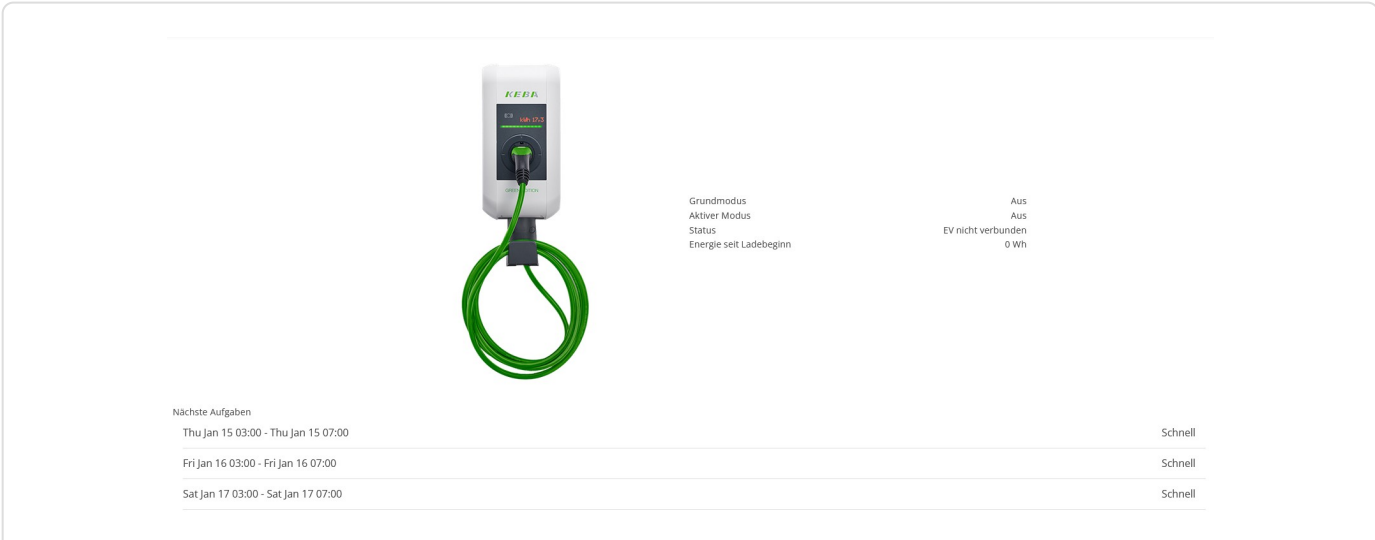
	Aktivieren Sie, durch Klicken oder Antippen, den Chip zu Ihrer Wallbox.
--	---

Table 3. Hauptfenster — Ladestation-Chip

Das Hauptfenster zeigt, je nach gewähltem Chip, andere Informationen und Einstellungen an:



The screenshot displays a KEBB charging station with a green cable. To the right, there are status indicators for Grundmodus, Aktiver Modus, Status, and Energie seit Ladebeginn. Further right, there are indicators for Aus, EV nicht verbunden, and 0 Wh. Below the station, a table lists the next tasks:

Nächste Aufgaben	
Thu Jan 15 03:00 - Thu Jan 15 07:00	Schnell
Fri Jan 16 03:00 - Fri Jan 16 07:00	Schnell
Sat Jan 17 03:00 - Sat Jan 17 07:00	Schnell

In diesem Fall sehen Sie das Hauptfenster der Ladestation, das im unteren Bereich benutzerdefinierte Aufgaben (Zeitplan) anzeigt.

Zudem wird angezeigt, welche Modi gerade aktiv sind: **Grundmodus** und **Aktiver Modus**.

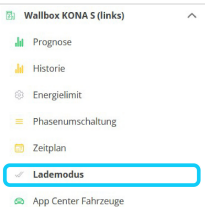
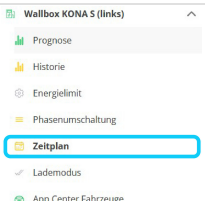
	Einstellungen am <b>Grundmodus</b> können über den Chip <i>Lademodus</i> vorgenommen werden.
	Einstellungen am <b>Aktiven Modus</b> können über den Chip <i>Zeitplan</i> vorgenommen werden.

Table 4. Erklärung — Grundmodus und Aktiver Modus



Die Lademodi wurden umbenannt. Die Funktionen dahinter sind ähnlich, jedoch nicht identisch.

Klicken Sie auf den Chip *Lademodus*, gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster, in dem der **Grundmodus** eingestellt werden kann:

## In welchem Modus soll beladen werden

- Keine Beladung
- Minimal Beladung mit PV-Überschuss
- PV-Überschuss
- Schnellladen

Abbildung 1. Übersicht — Lademodi

**Keine Beladung**

Deaktiviert die Ladestation komplett.

**Minimal-Beladung mit PV-Überschuss**

Der Modus *Minimal-Beladung mit PV-Überschuss* garantiert eine minimale Beladung des Fahrzeugs. Ist ausreichend PV-Überschuss vorhanden, wird dieser verwendet. Ist kein PV-Überschuss vorhanden, wird mit Netzbezug bis zur minimalen Ladeleistung geladen.

**PV-Überschuss**

Im Modus *PV-Überschuss* (früher: automatisch) wird die Beladung des E-Autos dynamisch an die überschüssige elektrische Energie (z. B. PV-Überschuss) angepasst. Zusätzlich gibt es über den Chip *Phasenumschaltung* die Möglichkeit der Umschaltung zwischen 1- und 3-phasiger Beladung.

**Schnellladen**

Im Modus *Schnellladen* (früher: manuell) lädt das Fahrzeug so schnell wie möglich — abhängig von der Einstellung für Phasenumschaltung 3-phasig oder 1-phasig. Ist ausreichend PV-Überschuss vorhanden, wird dieser verwendet und mit Netzbezug kombiniert.

Klicken Sie auf den Chip *Zeitplan*, gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster, in dem ein **Aktiver Modus** eingestellt werden kann:

Grundmodus	START	DAUER	WIEDERHOLUNG	LADEMODUS	Aus
	So, Jan. 11 03:00	4h	Täglich	Schnell	

Abbildung 2. Übersicht — Zeitplan

Dieses Hauptfenster zeigt Ihre benutzerdefinierten Aufgaben (Zeitplan) an. Wenn Sie bereits eine Aufgabe in der Liste haben, können Sie diese *BEARBEITEN*, um z. B. den Zeitraum oder den Lademodus während dieses Zeitraumes anzupassen.

Klicken Sie auf *LÖSCHEN*, um die Aufgabe zu entfernen.

Mit *ÜBERNEHMEN* speichern Sie Ihre Änderungen an der Aufgabe.

Start	03:00
Ende	07:00
Wiederholung	Täglich ▾
Lademodus	Schnell ▾

Abbildung 3. Übersicht — Erstellte Aufgaben

Aktivieren Sie den Chip *+ Aufgabe hinzufügen*, um eine neue Aufgabe zu erstellen.

Sie gelangen zu folgendem Hauptfenster:

Start	HH:mm
Ende	HH:mm
Wiederholung	Täglich ▾
Lademodus	Lademodus auswählen ▾

**HINZUFÜGEN**

Abbildung 4. Hauptfenster — Neue Aufgabe hinzufügen

Hier können Sie den **Start**, das **Ende**, den **Wiederholungsintervall** (aktuell: täglich) und den gewünschten **Lademodus** einstellen.

Mit **HINZUFÜGEN** wird die Aufgabe gespeichert und in der Übersicht angezeigt.



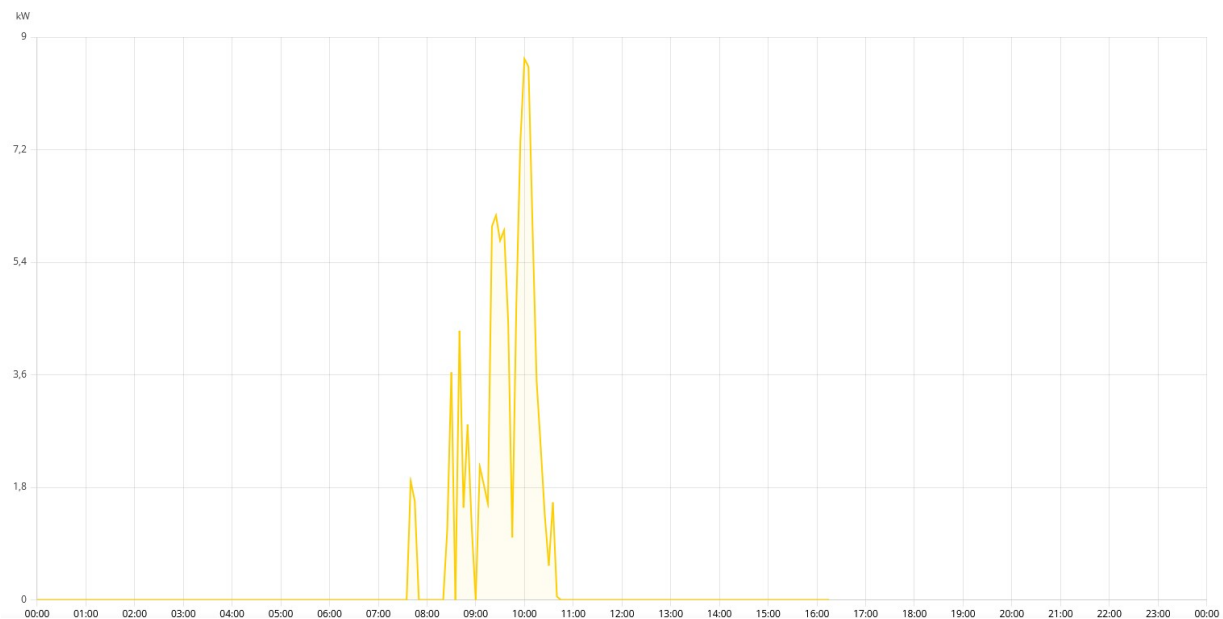

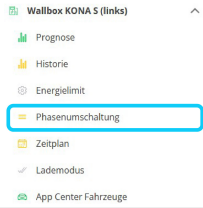
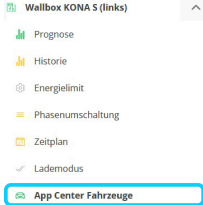
Sind keine Aufgaben im Zeitplan hinterlegt, entspricht der **Aktive Modus** dem **Grundmodus**.

## Weitere Chips der Ladestation

Durch Aktivierung des Ladestation-Chips erhalten Sie weitere Chips:

Das Hauptfenster dieses Chips zeigt die Prognose für Ihre Wallbox an:

Das Hauptfenster dieses Chips zeigt die Historie für Ihre Wallbox an:

	<p>Über diesen Chip kann ein Energielimit für das Laden Ihres Fahrzeugs festgelegt werden.</p>
	<p>Im entsprechenden Hauptfenster gibt es hierfür einen Schieberegler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Energielimit 0:</b> Das Fahrzeug wird uneingeschränkt beladen, bis dessen Batterie vollständig geladen ist oder der Lademodus auf <i>Aus</i> gestellt wird.</li> <li>• <b>Energielimit 20:</b> Die Batterie wird bei jedem Ladevorgang bis zu einer maximalen Energie von 20 kWh beladen.</li> </ul> <p>usw.</p>
	<p>Aktivieren dieses Chips leitet Sie zur <a href="#">Manuellen Phasenumschaltung</a> weiter.</p>
	<p>Hier gelangen Sie direkt zu den Einstellungen des angeschlossenen Fahrzeugs → <a href="#">Generisches Fahrzeug</a>.</p>


	<p>Weiter unten im Seitenmenü befindet sich der Chip <i>Hilfe</i>:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Changelog zum Beta-Test ansehen</b> führt zu <a href="#">dieser Dokumentation</a>.</li> <li>2. Mit <b>An der Beta-Test-Umfrage teilnehmen</b> können Sie uns <a href="#">Feedback zum BETA-Test</a> mitteilen.</li> </ol>
<p>🏠 / <a href="#">Hilfe</a></p> <p><b>i</b></p> <p>Wir arbeiten aktuell daran, unser Monitoring sowie die App neu zu gestalten. Dies betrifft die Navigation und Funktionen.</p> <p>In diesem Hilfe-Chip findest du jederzeit Unterstützung. Hier gibt es Infos zu den Änderungen, Erklärungen oder Hilfestellungen – inklusive der erweiterten Möglichkeiten deiner Ladestation.</p> <p><b>Details findest du unter folgendem Link:</b>  <a href="#">Changelog zum Beta-Test ansehen</a></p> <p><b>Hier können Sie uns Ihr Feedback zum Beta-Test mitteilen:</b>  <a href="#">An der Beta-Test-Umfrage teilnehmen</a></p>	

Table 5. Erklärung — Weitere Chips der Ladestation



- Beim Wechsel in den BETA-Test wird aktuell kein Multiladepunkt-Management mehr benötigt.
- Auch wird es nicht mehr automatisch bei der Installation von mehr als einem Ladepunkt mitinstalliert.
- Eine Funktionalität zur Priorisierung von Ladepunkten wird zu einem späteren Zeitpunkt implementiert.

## Video zum BETA-Test

### Beta-Test & Next-Level E-Auto laden

```
<iframe width="950" height="534" src="https://www.youtube-nocookie.com/embed/e83Hfu9aV1c"
loading="lazy" referrerpolicy="strict-origin-when-cross-origin" allow="accelerometer;
autoplay; clipboard-write; encrypted-media; gyroscope; picture-in-picture; web-share"
allowfullscreen></iframe>
```

[Video auf YouTube öffnen](#)

## 16.06.2026 — Optimierung der FEMS App Netzdienliche Beladung

Die FEMS App Netzdienliche Beladung wurde für negative Börsenstrompreise (EEG 2025) optimiert.

Zu diesem Zweck wurde die App "EEG 2025" entwickelt.

- Die App steht **Nutzern in Deutschland** zum Download zur Verfügung.
- Die App ist unter der neuen Kategorie "Einspeisetarife" im App Center zu finden.
- Der Download ist kostenlos.



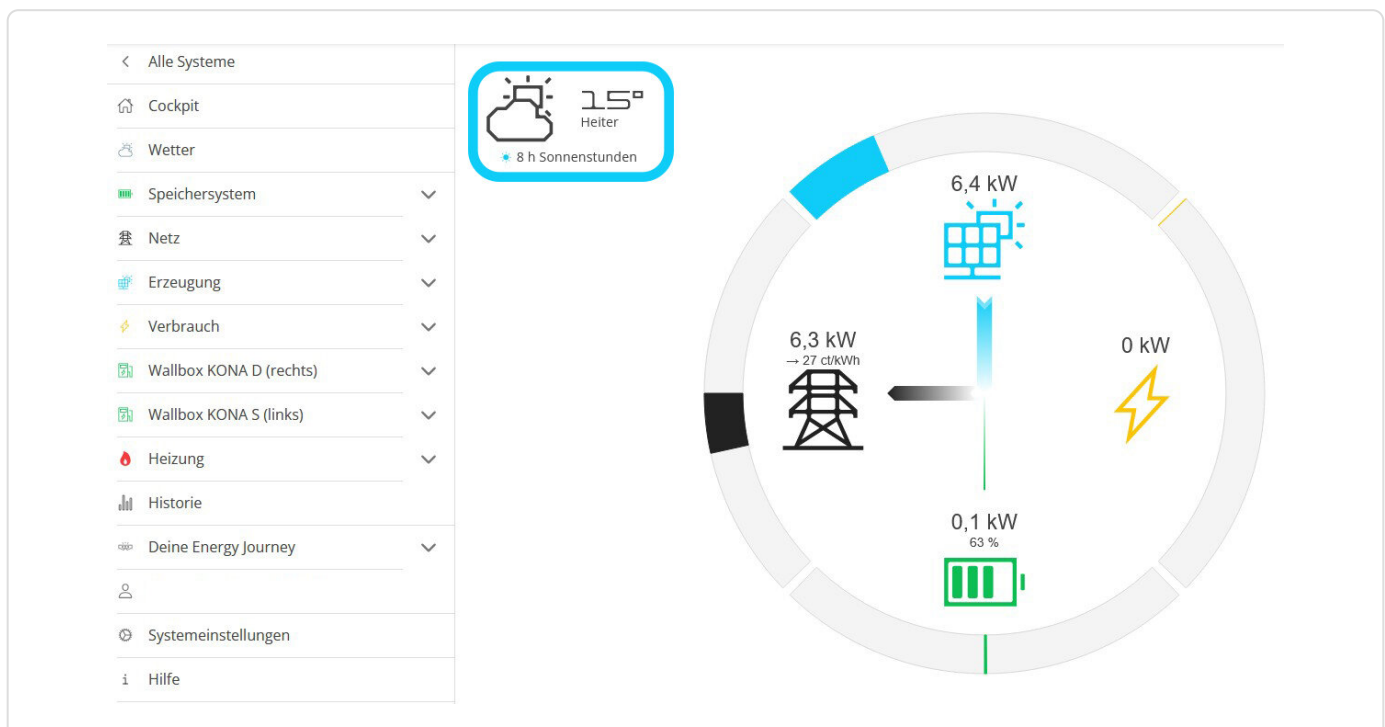
Für die Installation muss der Energy Scheduler V2 aktiv sein.

Nach der Installation wird die Nullvergütung bei negativen Börsenstrompreisen von der neuen netzdienlichen Beladung im Energiefahrplan berücksichtigt.

## Migration von Widgets

### Wetter-Widget im Cockpit

Vorerst nur in der Desktop-Variante verfügbar, hat das Wetter-Widget eine Visualisierung im Cockpit des Online Monitorings erhalten:



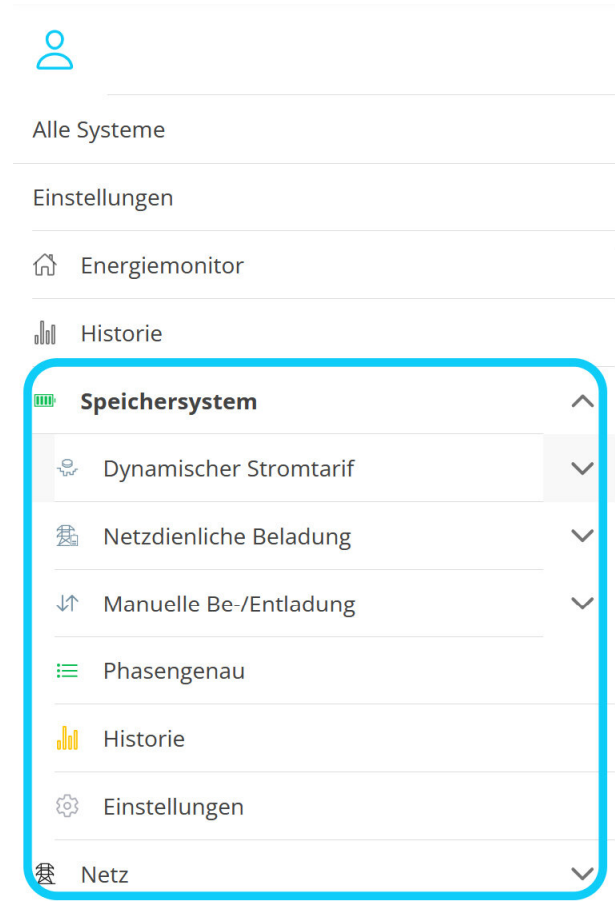
## Peak Shaving — Symmetrisch und Asymmetrisch

### Relaissteuerung

## 12.05.2026 — Migration: System-Chips

Folgende Widgets, die zuvor in die Baum-Navigation im Seitenmenü überführt wurden, sind jetzt unter *Speichersystem* eingeordnet:

- Netzdienliche Beladung
- Dynamischer Stromtarif
- Manuelle Be-/Entladung



Die folgenden Chips wurden **neu hinzugefügt**:

- Autarkie
- Eigenverbrauch
- Wettervorhersage (falls installiert)
- Heizstab
- Askoma Heizstab
- Schwellwertsteuerung



Bis auf wenige Ausnahmen wurden sämtliche Widgets als Chips in die Baum-Navigation überführt.

### Dynamische Stromtarife: Energy Scheduler v2

- Der Feldtest verwendet bereits den neuen "Energy Scheduler v2".

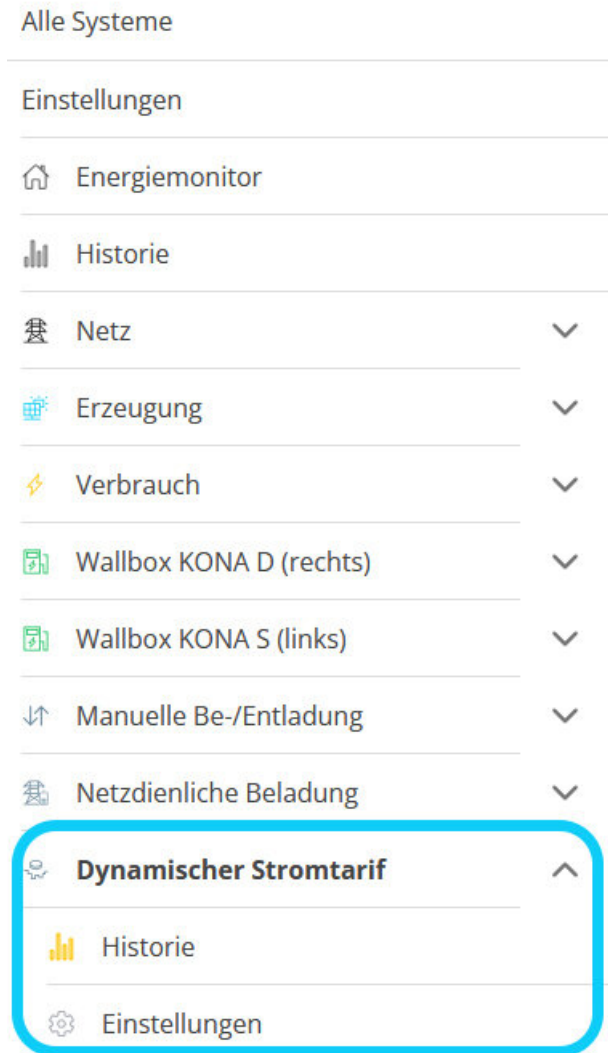
Ferner wurde dank einer Community-Meldung ein Fehler bei der Verarbeitung negativer Strompreise behoben.

## 28.04.2026 — Migration: Neue Chips in der Baum-Navigation

Die Chips *Dynamischer Stromtarif*, *Netzdienliche Beladung* und *Manuelle Be-/Entladung* wurden in die Baum-Navigation integriert. Das Hauptfenster jedes Chips bietet die Möglichkeit, die jeweiligen Funktionen zu steuern und, wenn verfügbar, die Historie.

### Dynamischer Stromtarif

Das Widget *Dynamischer Stromtarif* als Chip in der Baum-Navigation:



Ein einfacher Klick/Tap auf den Chip führt zu dessen Hauptfenster, in dem u. a. der aktuelle Bezugspreis und Informationen zu *Ihrem aktuellen Fahrplan* angezeigt werden.



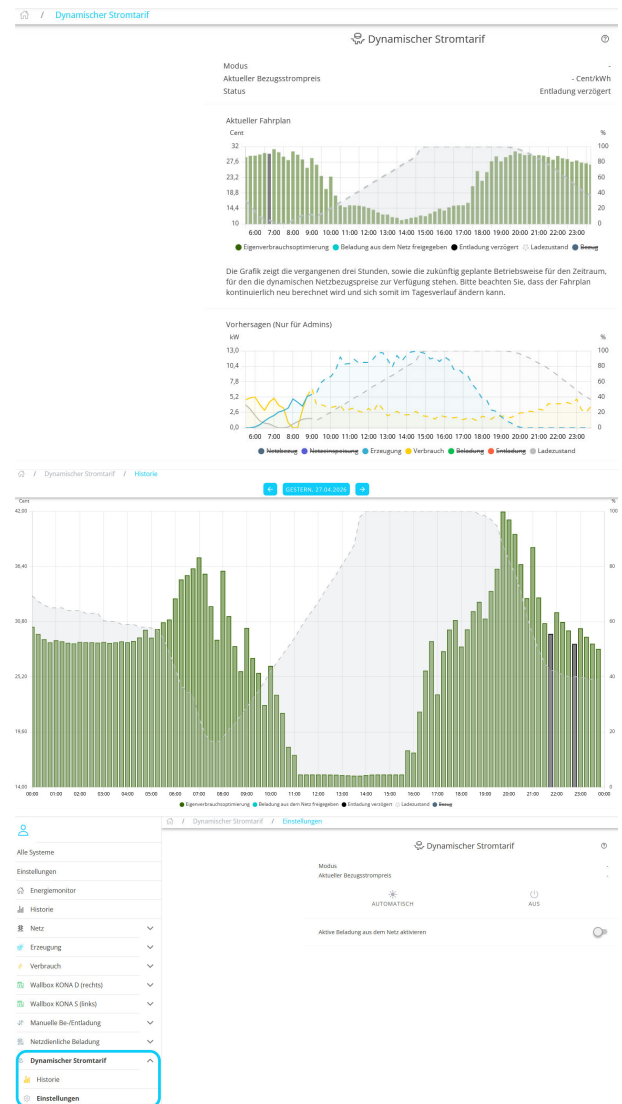
Weitere Informationen zum Fahrplan werden zu einem späteren Zeitpunkt bereitgestellt.

Klicken/tippen Sie auf *Historie*, um die Historie des dynamischen Stromtarifs im Hauptfenster anzuzeigen. Wie gewohnt lassen sich über die blauen Buttons oberhalb des Graphen der gewünschte Tag bzw. Zeitraum auswählen.

Über *Einstellungen* kann auf *AUS* die Optimierung nach einem dynamischen Stromtarif deaktiviert werden. Ihr Speichersystem arbeitet dann in der Eigenverbrauchsoptimierung, die Preise werden weiterhin aufgezeichnet.

Mit *AUTOMATISCH* aktivieren Sie die automatische Optimierung. Nach Wunsch kann die Funktion *Aktive Beladung aus dem Netz* per Schalter aktiviert werden.

## Netzdienliche Beladung



## Netzdienliche Beladung

Das Widget *Netzdienliche Beladung* als Chip in der Baum-Navigation:

Alle Systeme

Einstellungen

Energiemonitor

Historie

Netz

Erzeugung

Verbrauch

Wallbox KONA D (rechts)

Wallbox KONA S (links)

Manuelle Be-/Entladung

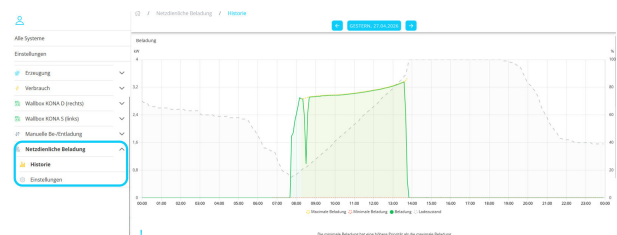
**Netzdienliche Beladung**

Historie

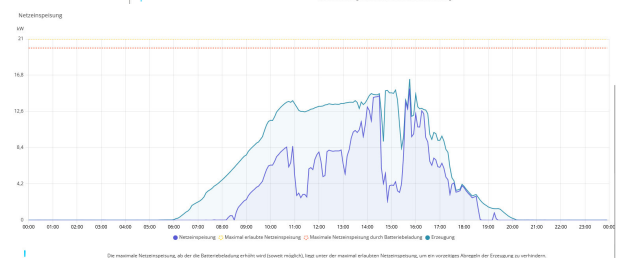
Einstellungen

Dynamischer Stromtarif

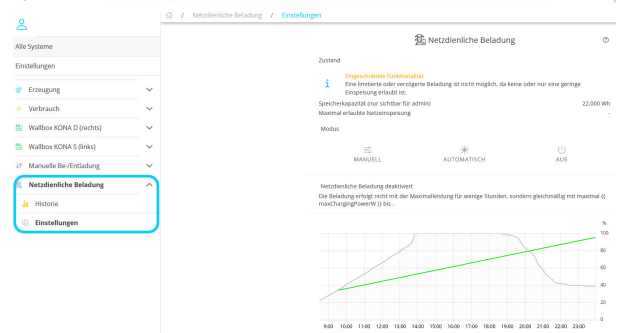
Klicken/tippen Sie auf *Historie*, um die Historie der Beladung im Hauptfenster anzuzeigen:



Durch Scrollen/Swipen nach unten können Sie die Historie der Netzeinspeisung einsehen:



Über *Einstellungen* kann die manuelle Be-/Entladung aktiviert oder deaktiviert und die Leistung festgelegt werden:

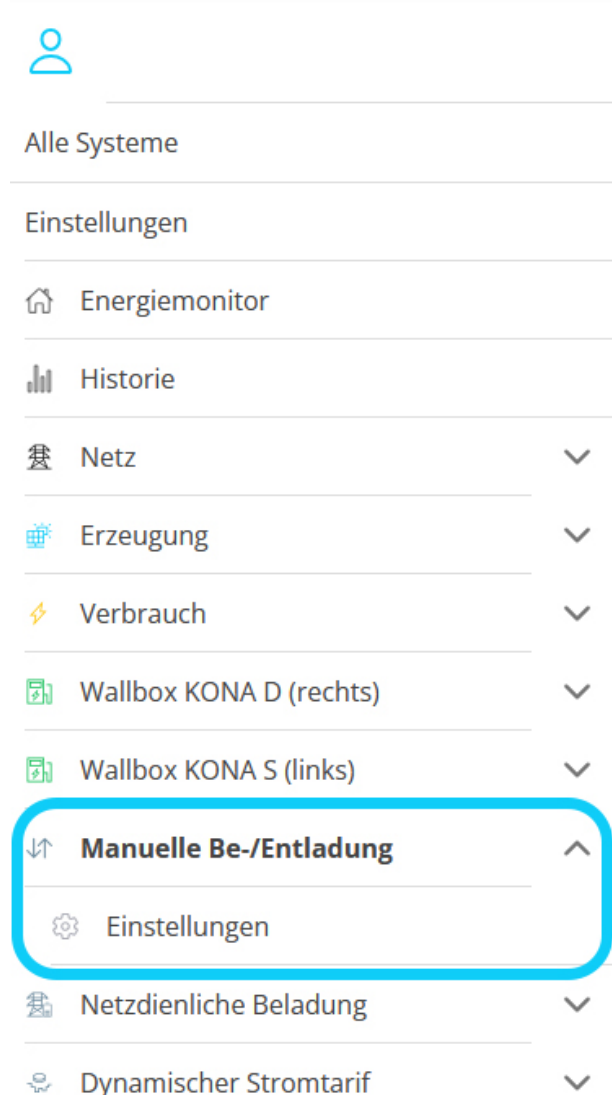


## Manuelle Be-/Entladung

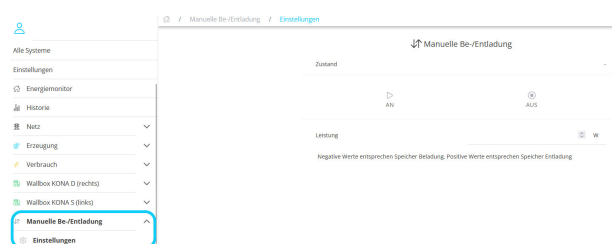
Das Widget *Manuelle Be-/Entladung* als Chip in der Baum-Navigation:



Dieses Widget steht aktuell für Nutzer zur Verfügung, die die Funktion *Manuelle Be-/Entladung* bereits vor dem Wechsel zur BETA-App installiert hatten. Aktuell arbeiten wir an der Umsetzung für alle Nutzer.



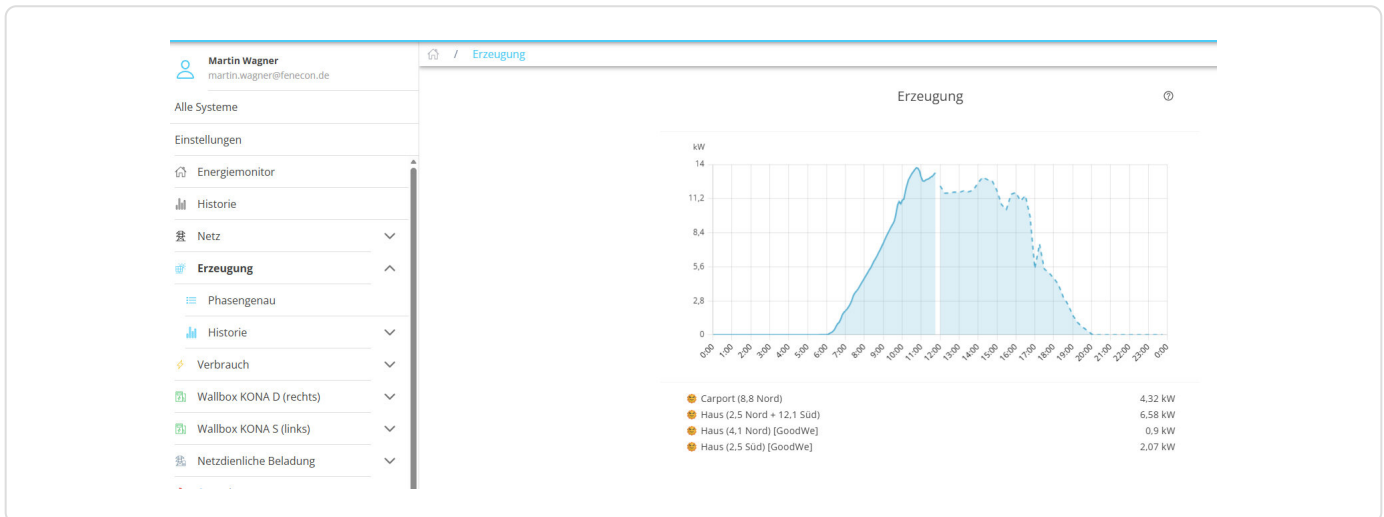
Über *Einstellungen* kann die manuelle Be-/Entladung aktiviert oder deaktiviert und die Leistung festgelegt werden:



## 14.04.2026 — Erzeugungs-Chip: Prognose

Im Hauptfenster wird nun eine Prognose der Erzeugung als gestrichelte Linie im Graphen dargestellt:

## Migration der Widgets "myPV" und "ASKOMA"

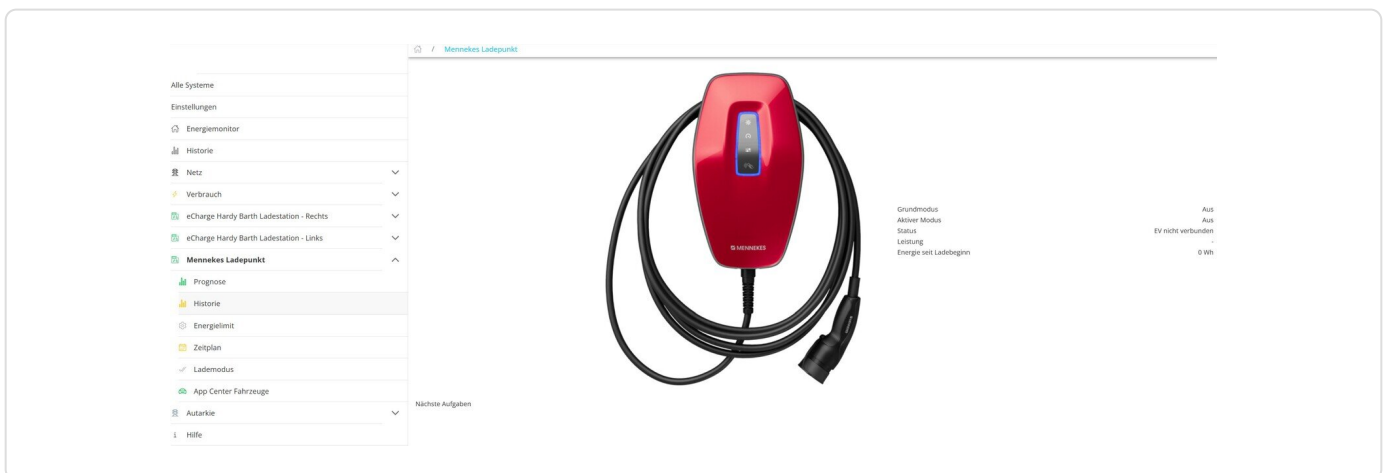


## Migration der Widgets "myPV" und "ASKOMA"

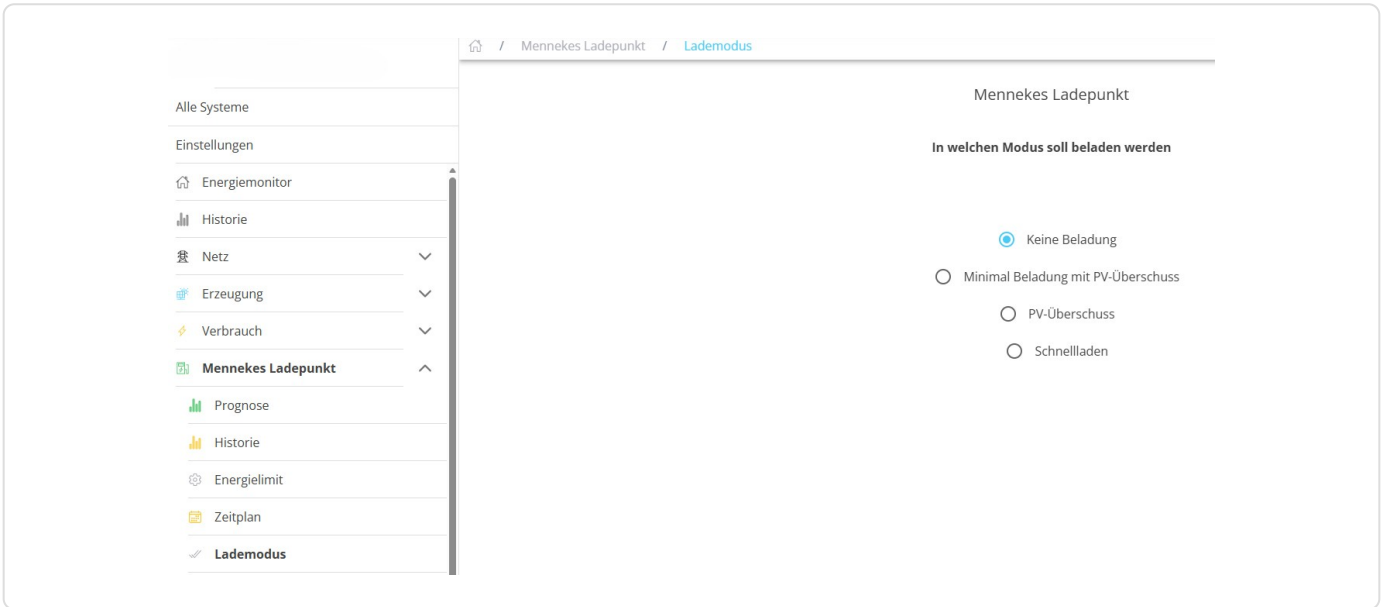
Für die beiden Power-to-Heat-Apps wurden nun die Widgets als Chips umgesetzt.

### 31.03.2026 — Implementierung: MENNEKES Ladepunkt

Für Teilnehmer des BETA-Feldtests ist seit der EMS-Version 2026.3.3 vom 31.03.2026 der Chip *Mennekes Ladepunkt* im Seitenmenü der Baum-Navigation verfügbar:



Auch der Lademodus für den MENNEKES Ladepunkt ist auswählbar:



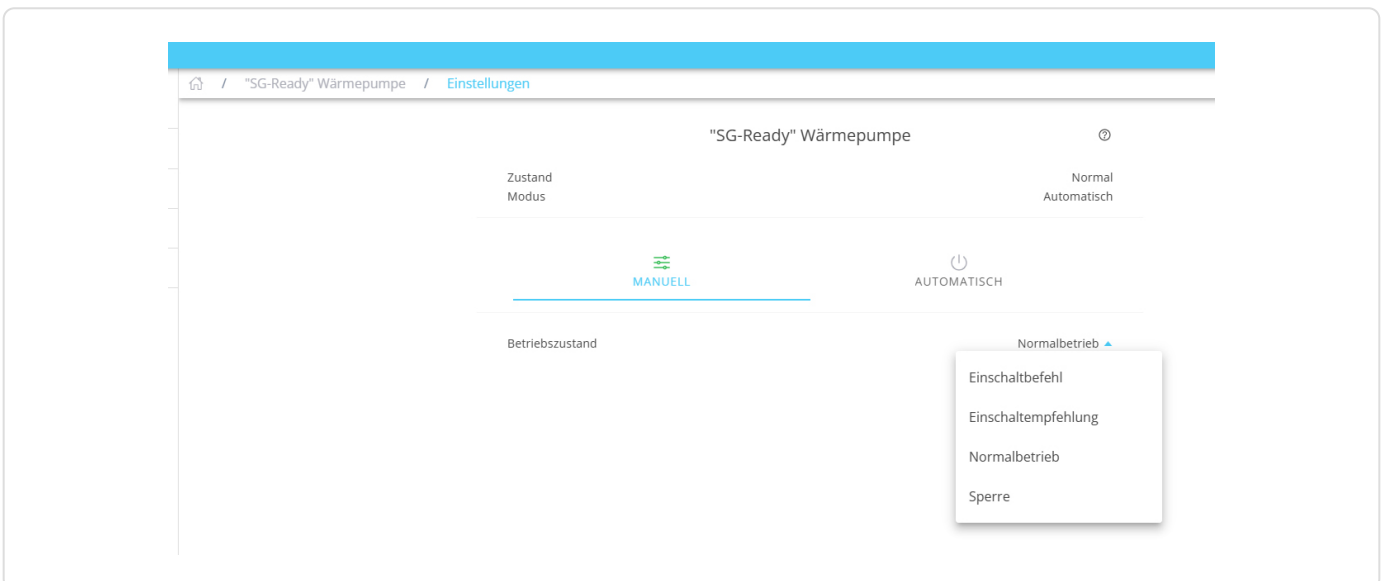
### Zeitplan: Wöchentliche Wiederholung

Der Zeitplan für den MENNEKES Ladepunkt unterstützt nun auch die Option *Wöchentliche Wiederholung*:



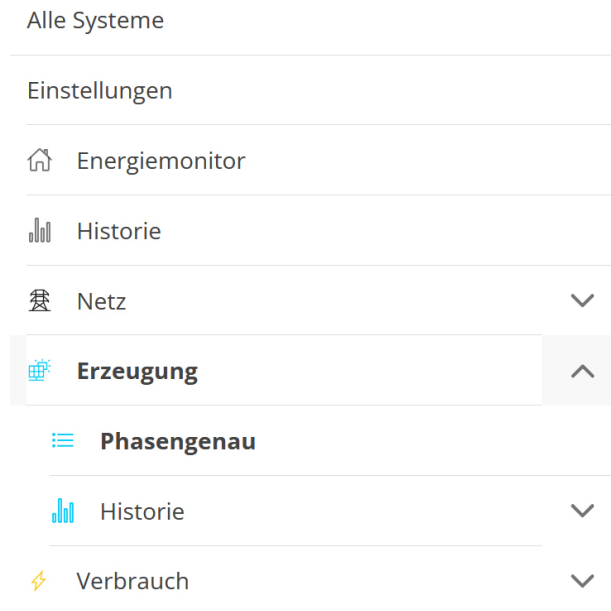
### Migration des Widgets FEMS App Wärmepumpe

Die FEMS App Wärmepumpe wurde als Chip in die Baum-Navigation integriert. Das Hauptfenster des Chips bietet die Möglichkeit, die Wärmepumpe zu steuern:

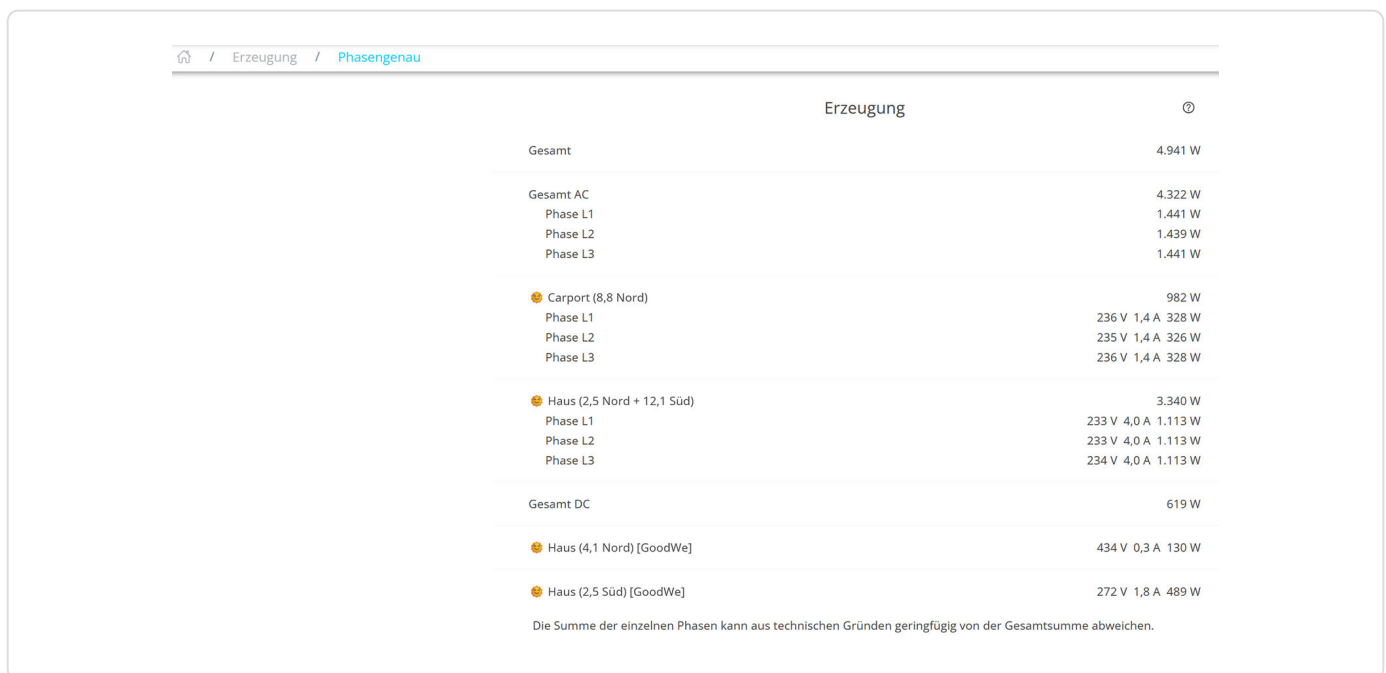


## 24.03.2026 — Chip: Erzeugung

Das Widget *Erzeugung* ist nun als Chip im Seitenmenü in der Baum-Navigation zu finden:



Durch Aktivieren des Chips gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster:



## 23.03.2026 — Verbesserung des Fahrplans

Im App Center Fahrzeuge kann jetzt unter *Generisches Fahrzeug* die Batteriekapazität angegeben werden. Dies dient der Verbesserung des Fahrplans:

Generisches Fahrzeug

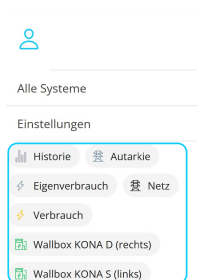
Alias	KONA S (links)
Minimale Leistung bei einphasigem Laden	1380 <small>Watt</small>
Maximale Leistung bei einphasigem Laden	7360 <small>Watt</small>
Minimale Leistung bei dreiphasigem Laden	4140 <small>Watt</small>
Maximale Leistung bei dreiphasigem Laden	11040 <small>Watt</small>
<small>0, wenn dreiphasiges Laden nicht unterstützt ist</small>	
Batteriekapazität	50000 <small>Wh</small>
Unterstützt dieses EV das Unterbrechen eines Ladevorgangs?	<input checked="" type="checkbox"/>

APP AKTUALISIEREN
APP ENTFERNEN

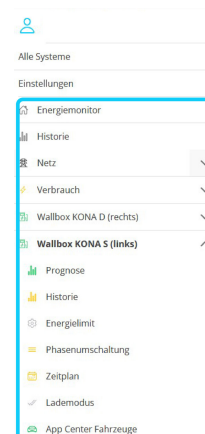
## 03.03.2026 — Desktop: Chips als Menübaum

In der Desktop-Version werden Widgets bzw. Chips jetzt im Seitenmenü als Teil einer Baum-Navigation dargestellt:

### Frühere Darstellung



### Neue Darstellung



→ Die Darstellung der Mobile-Version bleibt unverändert.

→ Über das Seitenmenü gelangen Sie jetzt, ohne die Breadcrumbs zu verwenden, zu anderen Hauptansichten.

## Anzeige — Beladeleistung in Watt

In der Hauptansicht Ihrer Wallbox wird jetzt unter *Leistung* die aktuelle Beladeleistung in Watt angezeigt:



## 24.02.2026 — Bugfixes

1. Fehlerbehebung bei der Phasenerkennung.
2. Allgemeine Fehlerbehebung beim [Umschalten auf die BETA-App](#)
3. **Bugfix** Nach Deinstallation der Wallbox bleibt der Installations-Key dem EMS zugeordnet.

## 17.02.2026 — Implementierung KEBA P30

Besitzer einer KEBA-P30-Ladestation können nun am BETA-Test teilnehmen und die neuen Funktionen der FEMS App BETA nutzen.



Ferner wurden Verbesserungen beim [Wechsel von der normalen App zur BETA-App](#) und zurück vorgenommen.

## 03.02.2026 — App Center Fahrzeuge — Generisches Fahrzeug

Generisches Fahrzeug wird beim Umschalten auf die BETA-App automatisch installiert.

Generisches Fahrzeug meint:

- das **Hauptfahrzeug**, das standardmäßig an dieser Ladestation geladen wird.
- es wird empfohlen, den korrekten Modellnamen des Fahrzeugs anzugeben.

Es gibt folgende Einstellmöglichkeiten für das angeschlossene, generische Fahrzeug:

Generisches Fahrzeug	
Alias	KONA D (rechts)
Minimale Leistung bei einphasigem Laden [W]	1380
Maximale Leistung bei einphasigem Laden [W]	7360
Minimale Leistung bei dreiphasigem Laden [W]	4140
Maximale Leistung bei dreiphasigem Laden [W]	11040
0, wenn dreiphasiges Laden nicht unterstützt ist	
Unterstützt dieses EV das Unterbrechen eines Ladevorgangs?	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">APP AKTUALISIEREN</a>	<a href="#">APP ENTFERNEN</a>

Nachdem Sie die gewünschten Einstellungen vorgenommen haben, speichern Sie diese über **[ APP AKTUALISIEREN ]** ab.

### Chip: App Center Fahrzeuge

Der Chip **[ App Center Fahrzeuge ]** im Ladestation-Chip-Menü ermöglicht nun den Zugriff auf die Einstellungen des Generischen Fahrzeugs.

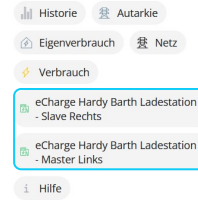
🏠 / Wallbox KONA S (links) / App Center Fahrzeuge

Generisches Fahrzeug	
Alias	KONA D (rechts)
Minimale Leistung bei einphasigem Laden [W]	1380
Maximale Leistung bei einphasigem Laden [W]	7360
Minimale Leistung bei dreiphasigem Laden [W]	4140
Maximale Leistung bei dreiphasigem Laden [W]	11040
0, wenn dreiphasiges Laden nicht unterstützt ist	
Unterstützt dieses EV das Unterbrechen eines Ladevorgangs?	<input checked="" type="checkbox"/>
<a href="#">APP AKTUALISIEREN</a>	<a href="#">APP ENTFERNEN</a>

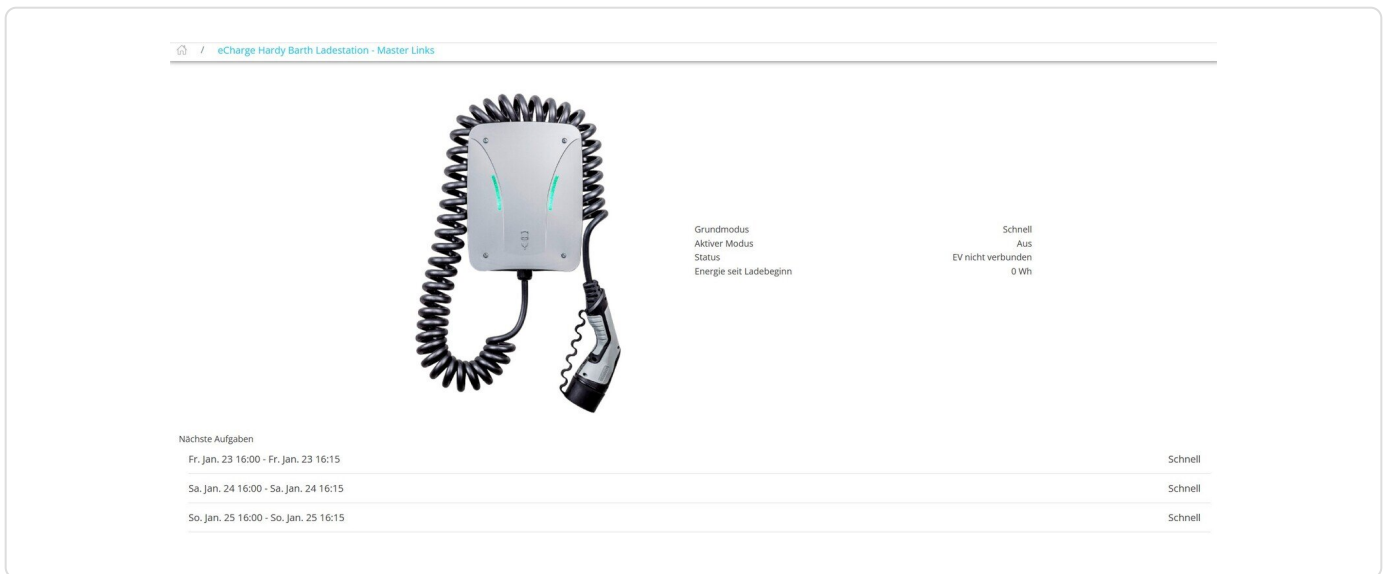
## 27.01.2026 — Implementierung Hardy Barth cPμ2 Ladestation

Besitzer einer Hardy Barth cPμ2 Ladestation können nun am BETA-Test teilnehmen und die neuen Funktionen der FEMS App BETA nutzen.

Nach dem [Umschalten in der EMS-App-Konfiguration](#) stehen in Ihrem Seitenmenü die entsprechenden Chips zur Verfügung:



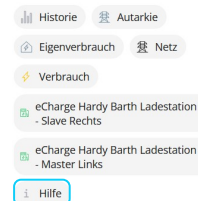
Durch Aktivieren des Chips gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster:



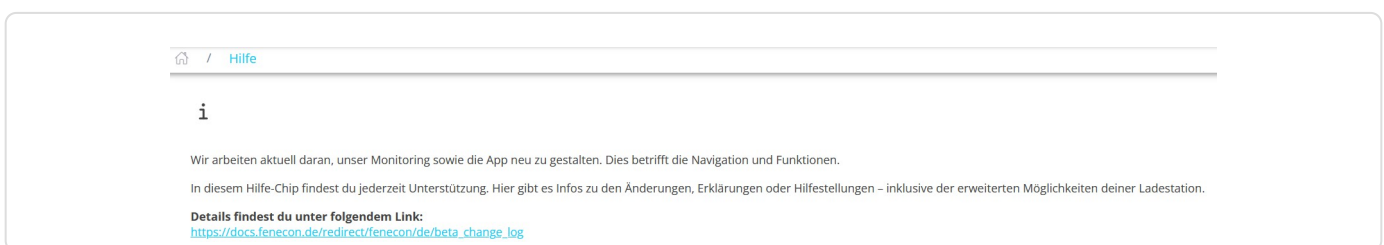
Aktuell gibt es bei der Hardy Barth cPμ2 Ladestation **alle Funktionen**, die auch bei der KEBA P40 Wallbox zur Verfügung stehen, mit Ausnahme der Phasenumschaltung.

### Neuer Chip: Hilfe

Gleich zu Beginn steht nun im Seitenmenü des FENECON Online-Monitorings der neue Chip *Hilfe* zur Verfügung:



Durch Aktivieren des Chips gelangen Sie zu folgendem Hauptfenster:




Der Link führt zu [dieser Dokumentation](#).

## 16.12.2025 — Umschalten von FEMS App AC-Ladestation auf BETA

So schalten Sie zur FEMS App BETA um:

1. Starten Sie im EMS App Center.
2. Navigieren Sie zu Ihrer FEMS App-Installation: z. B. *KEBA KeContact P40* oder *eCharge Hardy Barth Ladestation*.
3. Klicken Sie auf die Wabe und dann auf *APP BEARBEITEN*.
4. Sie sehen nun folgendes Fenster:



KEBA Ladestation

Alias*	KEBA Ladestation
App Version*	KEBA ▾
Produkt-Reihe*	P40 ▾
IP-Adresse*	192.168.25.12
Modbus Unit-ID*	221
Die Unit-ID von den Modbus Gerät.	
Lesend	<input type="checkbox"/>
Begrenzung Maximaler Netzbezug	▾
Phasenrotation	L3_L1_L2 ▾
<small>Verkabelung der einzelnen Phasen der Ladestation zu den Phasen im Netz</small>	

Testen Sie die neue FEMS App KEBA (BETA)

Wir beginnen den öffentlichen BETA-Feldtest der neuen FEMS App KEBA. Details und Neuheiten finden Sie hier in FENECON Docs.

APP AKTUALISIEREN APP ENTFERNEN

5. Betätigen Sie den Schieberegler, um am BETA-Test teilzunehmen.



Zurück schalten Sie auf gleiche Weise.

## Neue Chips: Zeitplan und Lademodus

- Zur Steuerung der Wallbox sind zwei neue Chips verfügbar: [Zeitplan](#) und [Lademodus](#).
- Das Hauptfenster der Wallbox wurde überarbeitet, um diese neuen Einstellungen darzustellen.

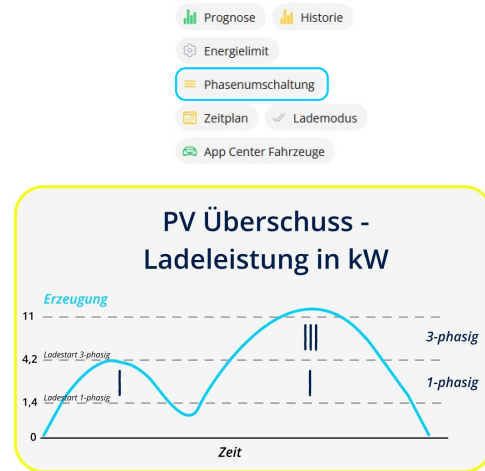
## Neuer Lademodus: Minimal-Beladung mit PV-Überschuss

- Der Modus [Minimal-Beladung mit PV-Überschuss](#) garantiert eine minimale Beladung des Fahrzeugs. Ist ausreichend PV-Überschuss vorhanden, wird dieser verwendet. Ist kein PV-Überschuss vorhanden, wird mit Netzbezug bis zur minimalen Ladeleistung geladen.

## 01.12.2025 — Phasenumschaltung

Wenn bei Ihrer Ladestation der Modus "PV" ausgewählt ist, kann über den Chip *Phasenumschaltung* manuell von 1- auf 3-phasige Beladung umgeschaltet werden:

Tippen/klicken Sie auf den Chip, um in folgende Hauptansicht zu gelangen:



Mit wie vielen Phasen soll das Fahrzeug beladen werden?

1-phasig

3-phasig

### Anwendungsfall

Ein Szenario wäre, bei wenig PV-Erzeugung diese trotzdem für das Laden des Fahrzeugs zu nutzen, indem manuell auf 1-phasiges Laden umgeschaltet wird.



### Umschalten während des Ladevorgangs:

Beim manuellen Wechsel von 1-phasig auf 3-phasig und umgekehrt kommt es hardwareseitig jeweils zu einem 30-sekündigen Umschaltvorgang.

- Bitte warten Sie diesen Umschaltvorgang ab.
- In diesen 30 Sekunden wird die Ladeleistung auf 0 kW heruntergeregelt, dann erfolgt die Umschaltung.



- Bei der Phasenumschaltung verhalten sich Fahrzeuge je nach Modell unterschiedlich.
- Ihr Fahrzeug muss Phasenumschaltung unterstützen.